**12. Авиакомпания.**

В терминах ER-модели описать предметную область системы автоматизации деятельности авиакомпании.

Компании принадлежат пассажирские самолеты различных моделей. Каждая модель самолета принадлежит к определенному классу. Модель характеризуется составом экипажа, числом пассажиров, стоимостью эксплуатации. Класс самолета характеризуется дальностью перелета, длиной ВПП. Компания выполняет рейсы по определенному расписанию. Сведения о количестве проданных билетов поступают в компанию из системы продажи билетов. Стоимость рейса складывается из стоимости летных часов (амортизация + топливо) + стоимость обслуживания в аэропорту прибытия для самолета этого класса. Стоимость простоя = стоимость стоянки на аэродроме. Зарплата экипажу выплачивается независимо от того, летает самолет или стоит. Прибыль от рейса = выручке от продажи билетов. Для каждого аэродрома цены на обслуживание и стоянку могут различаться.

**Система должна эффективно выдавать ответы на следующие запросы:**

1. Посчитать рентабельность рейсов (доход - расход)/расход

2. Посчитать налет самолетов (за месяц, например)

3. Посчитать “заполняемость” рейса в % за месяц.

4. Посчитать стоимость простоя самолетов.